



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Pilot schoolstraten en stand van zaken
tijdelijke afsluiting Capucijnenstraat
BEHANDELD DOOR
JM (Jessica) Reker

DATUM
25 oktober 2021
Verz.: 26-10-2021
TELEFOONNUMMER
043 - 350 4513

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021.30422

E-MAILADRES
Jessica.Reker@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de pilot schoolstraten en de stand van zaken rondom de tijdelijke afsluiting van de Capucijnenstraat tijdens breng- en haalmomenten van de basisschool.

Schoolstraat

In Nederland oefenen acht steden het fenomeen schoolstraten. Met een schoolstraat wordt bedoeld: een straat met een basisschool die tijdens breng- en haalmomenten tijdelijk wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (2x per dag ongeveer 30 minuten). De tijdelijke afsluiting bestaat meestal uit een hek met bebording, dat indien nodig opzij kan worden gezet bijvoorbeeld bij een calamiteit.

Een eerste evaluatie van deze pilots laat de volgende positieve effecten zien:

- minder chaos, hectiek en ergernissen en daarmee een aangenamere sfeer aan de schoolpoort;
- verbetering van de verkeersveiligheid voor lopende en fietsende schoolkinderen en ouders;
- een gezondere schoolomgeving met minder uitlaatgassen en lawaai;
- een stimulans voor kinderen en ouders om meer lopend of op de fiets te komen;
- tijdens COVID: meer fysieke ruimte voor ouders en kinderen om op een veilige manier, met voldoende afstand, te kunnen brengen en halen.

Bezwaren tegen de maatregel richten zich vooral op het tijdelijk onbereikbaar zijn tijdens de afsluiting en het verplaatsen van de overlast naar omliggende straten en wijken. Aandachtspunten gaan vooral over de organisatie en begeleiding op de plaats waar de straat is afgesloten (foutief parkeren, verkeersdrukte, verbale agressie) en het belang van een goede communicatie met omwonenden.

Ook in Maastricht is geoefend met een schoolstraat. Deze levert een bijdrage aan een veilige schoolomgeving en past binnen de beleidsdoelen zoals onder andere geformuleerd in de Omgevingsvisie en Actieplan Fietsen in Maastricht:

- Kinderen moeten zelfstandig naar school kunnen gaan
- Gezondere en veiligere buurten en openbare ruimte
- Stimuleren van een gezonde leefstijl, stimuleren van lopen en fietsen naar de basisschool
- Meer ruimte creëren voor lopen en fietsen
- Veilig leren fietsen – kind met ouder



DATUM
25 oktober 2021

Tijdelijke schoolstraat Capucijnenstraat

Bij de Montessori Basisschool in de Capucijnenstraat is het afgelopen jaar ervaring opgedaan met het tijdelijk afsluiten van de straat tijdens brengen en halen. Deze tijdelijke schoolstraat is voortgekomen uit de corona-maatregelen. Bij deze school was het voor ouders en kinderen tijdens breng- en haalmomenten niet mogelijk om aan de anderhalvemeter-richtlijn te voldoen, vanwege ruimtegebrek in en rond de school. Daarom heeft het schoolbestuur i.s.m. Verkeersveiligheidsgroep Maastricht (VVGGM) de gemeente verzocht om de Capucijnenstraat tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer tijdens het brengen en halen, tijdens de periode dat deze richtlijn gold. De school heeft de communicatie verzorgd richting ouders en omwonenden. De gemeente heeft een tijdelijk verkeersbesluit genomen, het hek met bebording aangeleverd en in de beginperiode de school ondersteund door het inzetten van verkeersregelaars. De periode van tijdelijke afsluiting is begonnen op 11 mei 2020. Inmiddels is per 20 september 2021 de anderhalvemeter-richtlijn komen te vervallen en daarmee ook de juridische basis onder het tijdelijke verkeersbesluit. Vanaf 18 oktober 2021 zal de Capucijnenstraat dan ook niet meer worden afgesloten tijdens breng- en haalmomenten.

Toekomst

De school heeft aangegeven dat zij de tijdelijke afsluiting graag willen continueren. De maatregel heeft volgens hen geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid voor de kinderen en ook tot minder hectiek/chaos op straat bij halen en brengen. Ook vanuit diverse bewoners worden positieve geluiden gehoord. Het feit dat er tegen het verkeersbesluit twee bezwaarschiften zijn ingediend, laat zien dat er ook tegenstanders van de maatregel zijn. De ingediende bezwaren richten zich met name op de snelheid van invoering, beperkte communicatie met omwonenden en de onbereikbaarheid tijdens de afsluiting.

De gemeente zal de komende maanden samen met school door middel van enquêtes onderzoeken of er voldoende draagvlak bij ouders en in de buurt bestaat om de afsluiting tijdens breng- en haalmomenten in de Capucijnenstraat voort te zetten. De resultaten hiervan zullen met school en de buurt worden gedeeld, waarna de gemeente een besluit zal nemen over een eventueel vervolg. Om een nieuwe afsluiting van de straat mogelijk te maken, zal een nieuw verkeersbesluit genomen moeten worden. Een goede onderbouwing van nut en noodzaak alsmede een belangenafweging maakt hier onderdeel van uit.

Naast de Capucijnenstraat wordt er vanaf volgend jaar gestart met een pilot bij nog twee basisscholen in Maastricht. Hiervoor worden scholen benaderd waarvan op basis van draagvlak bij de school en de verkeerskundige situatie wordt ingeschat dat invoering kansrijk zou kunnen zijn. Gedurende een half jaar wordt bij de pilotscholen een tijdelijke schoolstraat ingevoerd. Tijdens en na de looptijd van de pilot wordt geëvalueerd of de vooraf gestelde doelen zijn behaald en wordt samen met de pilotscholen bekeken of de schoolstraat permanent kan worden ingevoerd.

Overige projecten verkeersveilige schoolomgeving

De gemeente Maastricht participeert samen met de andere Limburgse gemeenten en de Provincie Limburg/Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) in de verkeersactieve school. Een verkeersactieve school is een school die in alle groepen/leerjaren aandacht besteedt aan theoretische en praktische verkeerseducatie en oog heeft voor een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuis routes. Deze nieuwe werkwijze is met de start van dit nieuwe schooljaar ingezet.

Daarnaast lopen er in Maastricht rondom (basis)scholen diverse trajecten en projecten om, samen met partners als VVN, VVGGM en de Fietsersbond, te komen tot een verkeersveilige schoolomgeving. Voorbeelden zijn de invoering van schoolzones en de "Lekker anders dag".



DATUM
25 oktober 2021

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.